

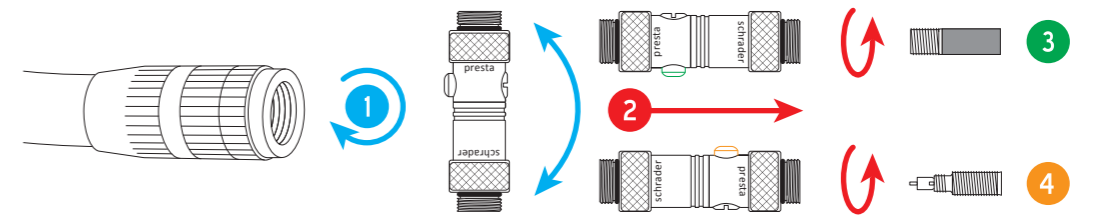
LEZYNE

Max 300 psi | 20.6 bar

SHOCK DIGITAL DRIVE



Engineered Design www.lezyne.com



1. Match end of chuck with Presta or Schrader valve
 2. Thread onto OPEN valve and pump to inflate
 3. Presta: use ABS to release hose pressure/ease valve removal
 4. Schrader: use ABS to adjust tire pressure
1. Iguale el extremo del Chuck con la

- válvula Presta o Schrader
2. Enrosque a la válvula ABIERTA y empiece a inflar
 3. Presta: use el botón ABS para liberar la presión de la manguera y facilitar el desenrosque
 4. Schrader: use el botón ABS para ajustar la presión del neumático
1. Utiliser l'embout correspondant à la

- valve Presta ou Schrader
2. Visser sur une valve OUVERTE et pomper pour gonfler
 3. Valve Presta: utiliser le bouton ABS pour libérer la pression dans l'embout et le dévisser facilement
 4. Valve Schrader: utiliser le bouton ABS pour ajuster la pression du pneu
1. Passen Sie das Ende des Chucks auf

- Presta- oder Schraderventil an
2. Schrauben Sie diesen auf das offene Ventil und pumpen nun auf
 3. Presta: Benutzen Sie den ABS Knopf, um den Druck aus dem Pumpenschlauch zu lassen und das Abschrauben zu erleichtern
 4. Schrader: Benutzen Sie den ABS Knopf, um den Reifendruck zu regulieren
1. プレスタ (仏式) またはシュレッター (米式)

- バルブをお使いのチューブに合わせて選択しホースに取り付けます。
2. タイヤバルブを開き (仏式)、ホースをねじ込み空気を入れます。
 3. プレスタ (仏式) バルブに使用する場合: 取外しを容易にするためABSを使用し内部の圧力を開放します。
 4. シュレッター (米式) バルブに使用する場合: タイヤの空気圧を調整するためにABSを使用します。

Designed in
California



Quality made
in Taiwan
P/N 71314



CA PROP 65 WARNING: This product may contain chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm (California law requires this warning to be given to customers in the State of California). For more info: www.lezyne.com/prop65
Lezyne USA, 654 Tank Farm, F, San Luis Obispo, CA 93401