

使用アイテム

DRIVETRAIN CLEANER

ドライブトレインクリーナー

¥3,960 (税込)

スプレーした瞬間に汚れを一気に分解。たった3分で洗浄できる。弱アルカリ性クリーナー。



NANOTECH BIKE CLEANER

ナノテックバイククリーナー

¥3,960 (税込)

1994年にリリース!!世界一売れ続けているバイククリーナー。自転車の泥汚れには必須アイテム。



BRUSH

ブラシ



フレーム、ドライブトレインなど自転車を洗車するのに必要なブラシ。多数のモデルがラインナップ。

BIKE PROTECT SPRAY

バイクプロテクトスプレー

¥2,640 (税込)

洗車後、自転車全体にスプレーすることで、水分を素早く排出し、防錆、撥水、防汚コーティング。



MO-94

エムオー 94

¥1,485 (税込)

水置換性で、水分を追い出し錆を防止。バイクの洗車後フレームやドライブトレインにも使用できます。



LUXURY MICROFIBRE POLISHING CLOTH

ラグジュアリー マイクロファイバー
ポリッシング クロス

¥1,980 (税込)

これ1枚で自転車洗浄レベルが格段にアップする、高級マイクロファイバー製クロス。



DISC BRAKE COVERS pair

ディスクブレーキカバー

¥6,490 (税込)

ディスクブレーキをメンテナンスや輸送時のダメージリスクから守るために開発されたカバー。



LUDICROUS AF LUBE

ルディキュラス AF ルブ

¥9,900 (税込)

3年以上の歳月をかけてMuc-offが研究を重ね開発された、世界最速のチェーンルブ。



ALL WEATHER LUBE

オールウェザールブ

¥1,760 (税込) 50ml

¥2,860 (税込) 120ml

ドライでもウェットでもどんな環境下でも低フリクションを保ち続ける全天候対応ルブ。



オフィシャル HP で詳しく紹介中 !!

水あり洗車ムービー (Youtube)



自転車の洗車方法



安心 洗車マニュアル 水あり

CLEAN・PROTECT・LUBE™

自転車を存分に楽しむためには、綺麗な自転車から始まります。
洗車、メンテナンスをすることで、綺麗にできるだけではなく、
より長く愛車と共にすることができます。

洗車の基本ステップは 3 つ

STEP
1

CLEAN (洗浄)

クリーナーを使用し、
汚れを落とし、キレイにします
ドライブトレインとフレーム・パーツ
2 つに別れます



STEP
2

PROTECT (保護、コーティング)

キレイになった後は錆や汚れの再付着を防ぐため、
プロテクトで自転車を保護



STEP
3

LUBE (ルブ、注油)

最後に、チェーンをスムーズにさせるため
ルブ（注油）を行います



基本ステップを行うことで、いつまでもキレイな自転車であることができます。

水あり洗車の仕方



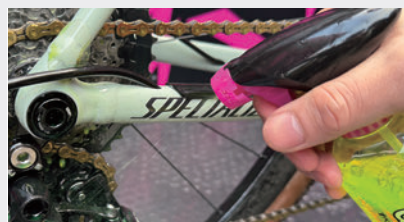
STEP
1

CLEAN (洗浄)

ドライブトレイン クリーニング

まずは、ドライブトレイン^{*}を洗浄

※チェーン・スプロケット・チェーンリング・F/Rディレイラー



乾いた状態でスプレー

水をかける前に、「ドライブトレインクリーナー」をドライブトレイン全体に吹きかけます。

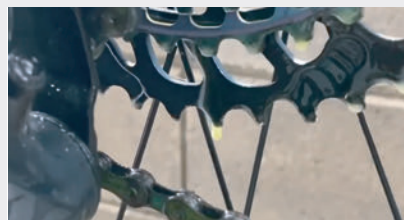
※チェーン・チェーンリング・スプロケ・F/Rディレイラー



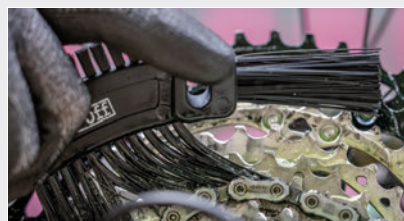
1分間待つ

クリーナーが浸透するまで1分間そのまま待ちます

※放置しすぎるとパーツを痛める可能性があるため、ご注意ください。

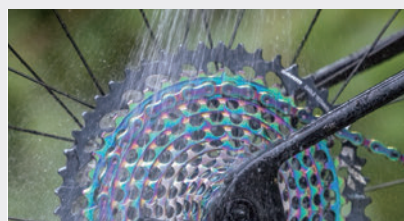


各部をブラッシングし、 汚れを落とします



水でしっかりすすぐ

パーツ表面のヌメリがなくなるまで、水で全体をしっかりとすすぎます



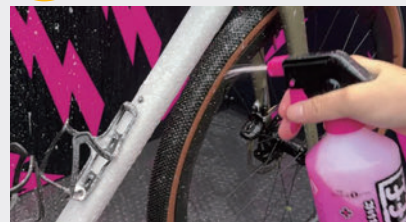
STEP
2

CLEAN (洗浄)

車体全体をクリーニング

車体全体を洗浄

POINT クリーナーが乾いて、シミになる可能性があるため直射日光を避けて日陰で洗車してください



ナノテックバイククリーナーを バイク全体に吹くかけます

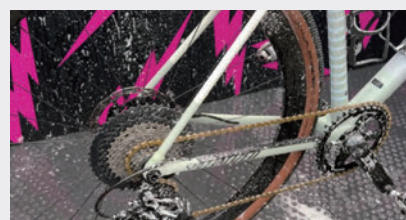
このとき、汚れの強い箇所からスプレーしておく、時間をかけずにキレイに洗車ができます。



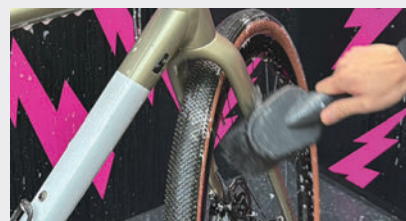
成分が浸透し、汚れを浮かすまで

3～5分間待ちます

※汚れの内側にナノテックバイククリーナーの洗浄成分が浸透して、汚れが落ちやすくなります。



ブラシやスポンジで 汚れを落とす



再度全体を 水でしっかりすすぐ



STEP
3

PROTECT (保護)

保護・コーティングスプレーを塗る



ブレーキ・タイヤに掛からないように
バイクプロテクトorMO-94を濡れたまま
バイク全体にスプレーして
コーティングします

ウエスで拭き上げます

チェーンをはじめ、ドライブトレイン全体、
フレームパーツまで、ウエスを使って水分
が無くなるようにしっかり拭き上げます

POINT

洗浄後は、水分をしっかりと拭き取りましょう

濡れたままで放置すると、チェーンをはじめ、各部から錆が発生する場合があります。濡れたまま、MO-94やバイクプロテクトなどの水置換性のあるコーティングスプレーを使用し水分を浮かせ、吸水性の良い乾いたウエス等でしっかり拭き取りましょう。

STEP
4

LUBE (チェーン注油)



チェーンルブを塗布する

ルブを注油する箇所は、内側(タイヤ側)
のコマ部分

余分なルブを拭く

余分なルブを乾いたウエスで拭き取り
完成です

※ルブを拭き取りながらチェーン全体に附着させることにより、錆の発生を抑えます